

拆卸与安装

1. 拆卸空气通道(A)。
2. 从蓄电池(B)上分离端子(B)。首先是负极端子。

规定扭矩:

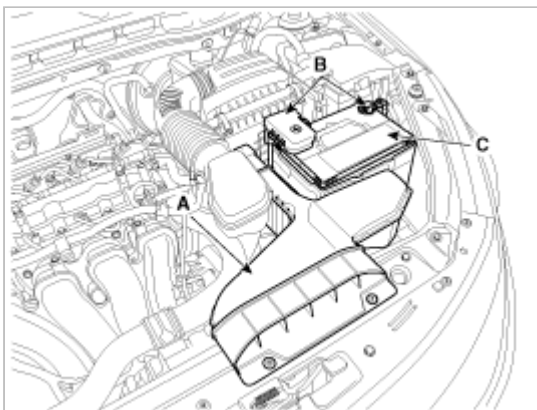
(+)端子(A): 7.8~9.8N.m(0.8~1.0kgf.m,5.8~7.2lb-ft)

(-)端子(B): 4.0~6.0N.m(0.4~0.6kgf.m,3.0~4.4lb-ft)

3. 拆卸蓄电池绝缘垫。
4. 拧下固定螺栓,拆卸蓄电池固定支架,然后拆卸蓄电池(C)。

规定扭矩:

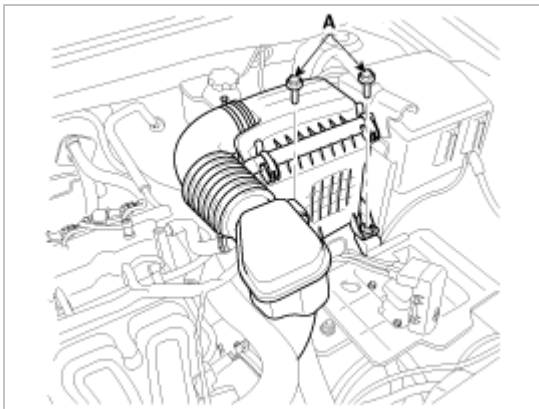
9.8~11.8N.m(1.0~1.2kgf.m,7.2~8.7lb-ft)



5. 拧下空气滤清器总成固定螺栓(A)。

规定扭矩:

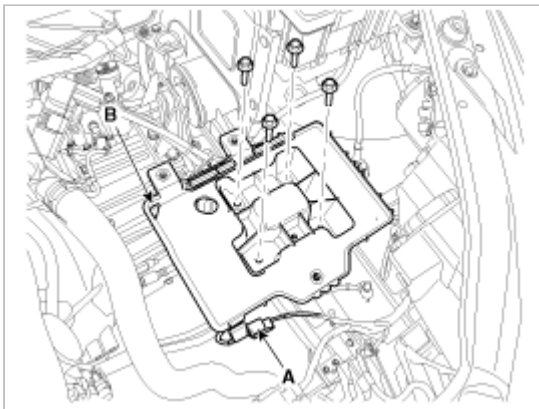
7.8~9.8N.m(0.8~1.0kgf.m,5.8~7.2lb-ft)



6. 分离前连接器(A),然后拆卸蓄电池托架(B)。

规定扭矩:

9.8~11.8N.m(1.0~1.2kgf.m,7.2~8.7lb-ft)



7. 按拆卸的相反顺序安装。

注意

安装蓄电池时,在蓄电池座正确固定装配支架。

检查

蓄電池診斷流程

步骤1: 直观检查

检查蓄电池有无裂纹、破裂的端子、壳体或盖，有损坏时检查电解液有无泄漏。找出损坏原因，按需要进行维修。用苏打水对腐蚀部位进行清洁。

端子与壳或盖损坏，
电解液泄漏

更换蓄电池

良好

步骤 2：检查交流发电机输出电流
参考“交流发电机”部分的“输出电流测试”

不良

检查交流发电机或
按需要更换

良好

步骤 3：检查暗电流

- 点火开关 OFF
 - 车门关闭
 - 发动机罩开关 OFF
- 规格：最大50mA

10-20 分钟后

不良

检查
相关导线

良好

步骤 4：蓄电池测试
参考 micro - 570 蓄电池测试仪程序

不良

更换蓄电池

良好

蓄电池状态良好

车辆实际电流检查

1. 一切电气部件全部置于"OFF",点火开关置于"OFF"。
2. 除了发动机罩,关闭所有门并锁止所有门。
 - (1) 分离发动机罩开关连接器。
 - (2) 关闭行李箱。
 - (3) 关闭车门。
3. 等待几分钟,直到车辆的电气系统转至休眠模式。

参考

为了精确测量车辆实际电流,所有电气系统转至休眠模式。(最少一个小时,最多一天。)10~20分钟后测量车辆实际电流。

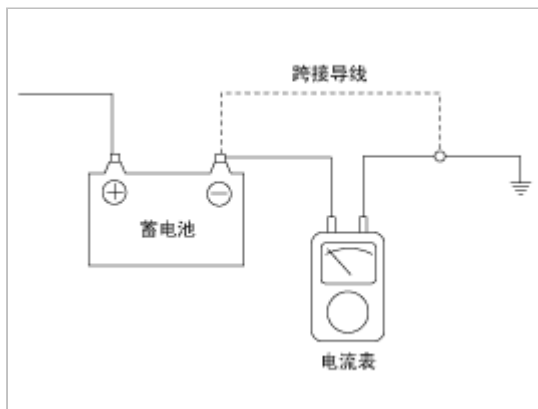
4. 在蓄电池(-)端子和搭铁线束中串联一个电流表,然后缓慢从蓄电池(-)端子分离夹具。

注意

为了防止重新设定蓄电池,注意电流表的导线不要离开蓄电池(-)端子和搭铁线束。如果重新设置蓄电池,再次连接蓄电池线束,然后起动发动机或将点火开关置于"ON"位置持续 10 秒。从第 1 步开始重复。

检查时,为防止蓄电池重新设定,

- 1) 在蓄电池(-)端子和搭铁线束之间连接跨接线。
- 2) 从蓄电池(-)端子分离搭铁线束。
- 3) 在蓄电池(-)端子和搭铁线束之间连接电流表。
- 4) 分离跨接线后,读取电流表的电流值。



5. 读取电流表的电流值。
 - A. 如果实际电流超过界限值,拆卸保险丝搜索异常电路,检查实际电流。
 - B. 通过拆卸连接至电路的部件,仅重新连接可疑实际电流回路保险丝并搜索可疑模块,直到实际值降至界限值以下。

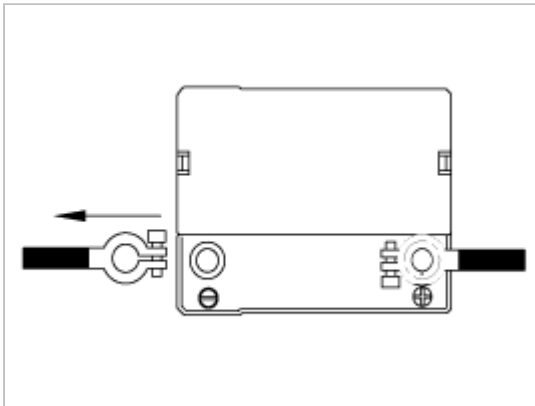
界限值(10~20分钟后): 50mA 以下

清洁

1. 点火开关和一切电气部件全部置于"OFF"。
2. 分离蓄电池导线(先拆下负极线束)。
3. 从车上拆卸蓄电池。

注意

蓄电池壳体裂纹或泄漏电解液时,为保护您的皮肤免受电解液伤害,应小心处理。
要戴上厚胶皮手套(不是家用型)进行蓄电池的拆装工作。



4. 检查电解液漏出是否造成蓄电池托盘损坏。如果存在酸损坏,用温水或苏打水进行清洗,用毛刷擦洗此区域,并用沾苏打水和水的抹布擦干净。
5. 按上述方法清洁蓄电池顶部。
6. 检查蓄电池壳体及上盖有无裂纹,有裂纹时,应更换蓄电池。
7. 使用适当的专用工具清洁蓄电池接线柱。
8. 使用适当清洁工具清洁蓄电池端子夹的内表面。并更换损坏或磨坏的线束和破裂的端子夹。
9. 安装蓄电池。

10. 连接线束端子与蓄电池接线柱,确定端子上端与接线柱上端齐平。
11. 稳固拧紧端子螺母。
12. 安装完成后,在接触部位均匀地涂上少量的矿物油脂。

注意

蓄电池充电时,其内部会产生大量的爆炸性气体。因此,充电时或充电刚刚结束时要严禁火源靠近蓄电池。严禁中断充电的电蓄电池端子处的活性电路。因为拆开电路时产生的火花可能会造成事故。将燃烧的火焰远离蓄电池。